

SIKRE RIKTIGE SMØREMIDLER TIL LASTEBILENS PÅBYGG



North Sea Lubricants Hydra Power Plus 32

Mineralsk lavsint HVI hydraulikkolje. Svært gode vinteregenskaper. Meget høy viskositetsindeks. Førstevalget for åretrondt bruk i Norge også på grunn av gunstig pris i forhold til kvalitet. Utmerkede rusthindrende og slitasjehindrende egenskaper. Kjent for sin gode renhet. Spesifikasjoner: Viskositetsindeks 172, Hellepunkt -45 °C, DIN 51524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV m.fl



North Sea Lubricants Hydra Power Synth 32

Fullsyntetisk askefri hydraulikkolje. Utviklet for polare forhold. Usedvanlig gode vinteregenskaper. Førstevalget for utstyr som benyttes mye i områder med mer enn -35 °C. Den syntetiske baseoljen har en relativt høy viskositetsindeks på 141. Dette uten særlig bruk av polymerer. Ved -40 °C er denne olje betydelig tynnere enn de fleste mineralske HVI produkter. Dette sikrer raskere oppstart og mindre slitasje ved strenge vinterforhold. Spesifikasjoner: Viskositetsindeks 141, Hellepunkt -66 °C, DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HV m.fl



North Sea Lubricants Autogear Power MP 80W-90

Mineralsk gir- og transmisjonsolje. Benyttes ofte i kraner på lastebil og påbygg. Oljens sammensetning med EP-tilsetning sikrer god beskyttelse ved tøff belastning. Spesifikasjoner: API GL-5, MIL-L2105D, MB 235.0, Volvo 1273.10 m.fl

HVI

Forkortelse for High Viscosity Index eller Høy Viskositets Indeks. Man vil også se at en sårn type olje ofte betegnes som HVLP.

Viskositetsindeks (VI)

Denne forteller noe om hvor viskositetsstabil oljen er ved lave og høye temperaturer. En HVLP [HVI] olje som Hydra Power Plus 32 vil på den måte sikre at oljen flyter fint ved lave temperaturer og fortsatt tåle de høye temperaturene vi ser på en skikkelig varm sommerdag i solsteiken. Jo høyere VI jo bedre er det på mange måter. Om man derimot har brukt for mye tilsetning [polymerer] for å oppnå en unormalt høy verdi kan disse slites raskere og oljen forringes raskere. Typisk VI for en standard HLP hydraulikkolje er ca 100. HVLP [HVI] har typisk rundt 150.



AUTOL

SIKRE RIKTIGE SMØREMIDLER TIL LASTEBILENS PÅBYGG



Eni Top 2000

Syntetisk EP smørefett på spesiell kalsium såpefortykker. Unikt produkt grunnet sitt ekstreme vedhet og at det er saltvannsbestandig. Disse egenskapene kommer godt med på utstyr som står i saltrokk store deler av året når veiene saltes. Høy viskositet på fettets syntetiske baseolje sikrer at oljen ikke rinner bort, men holder seg der den skal være. Kan også omtales som EP 2 fett da det har NLGI klasse 2.

Autol Top 2000 Fettspray

Samme syntetisk produkt som Eni Top 2000, men her på sprayboks. Utmerket til utskyt på kran og støttelabber for å nevne noe. Benyttes også til å smøre hjulaksel på konteinere.

Hellepunkt

Omtales også som Pour Point. Denne verdien forteller kun når olje slutter å flyte. Den forteller ikke så mye om oljens virkelige bruksområde. For å vite det må vi vite pumpbarhetstemperatur. Den er mye vanskeligere å definere da ulike typer hydraulikkpumper vil gi ulikt svar. Derfor har men valgt å bruke hellepunktet for å gi en pekepinn. En normal HLP hydraulikkolje vil ofte ligge på -27°C til -30°C . En HVI ligger ofte mellom -35°C til -42°C . Syntetiske produkter og produkter for polare forhold har ofte et hellepunkt på mer enn -50°C .

Mineralsk eller syntetisk

Fordelen med en syntetisk hydraulikkolje er flere, men det kanskje viktigste på lastebil påbygg er vinteregenskapen. Den syntetiske baseoljen tåler av natur betydelig mer kulde før den får problemer. Ved -40°C vil en mineralsk olje oppleves som tykk og trenge noe tid for å oppnå en driftstemperatur som gjør at krana oppleves normal. Forskjellen med en syntetisk olje vil være at den er så mye mer flytende at den vil operere tilnærmet normalt allerede ved oppstart. Bakdelen med den syntetiske oljen er at den er en god del dyrere. Mange velger denne type olje på bakløft og mindre anlegg der volumet er mindre og prisforskjellen ikke utgjør like mye.