



Eni i-Sint tech VV 0W-20

Syntetisk motorolje for nyere 4-sylindrede Volvo bensen- og dieselmotorer.
ACEA C5; Volvo RBS0-2AE

NYHET! Eni i-Sint tech P 0W-20

Fullsyntetisk motorolje for nyere PSA og Stellantis motorer.
Beskytter mot LSPI og motvirker avleiringer i turbo (TCCD).
Sikrer optimalt drivstofforbruk uten å inngå kompromiss om motorens levetid.
ACEA C5; ACEA C6; API SP; PSA B71 2010; meets FIAT 9.55535-DM1 and FIAT 9.55535-GSX

NYHET! Eni i-Sint GMX 5W-30

Syntetisk motorolje utviklet spesielt med for å motvirke LSPI problematikk og andre utfordringer man møter med små motorer som har direkte innsprøyting og stor grad overlading.
Baklengs kompatibel med motorer som krever GM dexos 1 og GM dexos 1 gen 2.
Den høye beskyttelsen gjør oljen godt egnet også til bruk i mange andre motorer med stor belastning, sånn som GM, Ford, Chrysler og mange Asiatiske motorer.
API SP RC; ILSAC GF-6A; GM Dexos 1 Gen 3; Ford WSS-M2C961-A1

Eni i-Sint tech F 0W-30

Fullsyntetisk motorolje utviklet for Ford Euro 6 motorer. Dette er også vår anbefaling på Fiat/ Alfa Romeo hvor det foreskrives FIAT 9.55535-GS1 og FIAT 9.55535-DS1.
ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A; JLR 03.5007

Eni i-Sint XEF 0W-20

Fullsyntetisk Motorolje for moderne bensen- og dieselmotorer. Utmerkede vinteregenskaper.
Beskytter mot LSPI (Low Speed Pre Ignition).
ACEA C5; ACEA C6; API SP RC; Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C962-A1; ILSAC GF-6A; MB 229.72; JLR.03.5006-16; MB 229.72; Opel Vauxhall OV0401547; MB-Approval 229.71; BMW LL-17 FE+ (Approved); meets Chrysler MS-12145; meets FIAT 9.55535-GSX



Hva betyr LSPI?

LSPI eller Low-Speed Pre-Ignition er en ukontrollert forbrenning som skjer på siden av stampelet i stedet for på toppen av stampelet der den normalt skal foregå og høres ut litt som tenningsbank. LSPI oppstår ofte i nyere små bensinmotorer som har direkte innsprøyting og stor grad overlading. Som det fremgår av bildet ser det ut som stampelet spises opp på siden.

Ved bruk av riktig motorolje som er tilpasset den aktuelle motor vil man kunne motvirke dette.





NYHET! Eni i-Sint XEF 0W-16

Svært lav-viskositet syntetisk motorolje for de mest moderne bensinmotorene. Utviklet med sikte på best mulig beskyttelse og redusert drivstofforbruk i moderne biler med hybrid teknologi. Beskytter mot LSPI (Low Speed Pre-ignition). Møter fullt ut ILSAC GF-6B som IKKE er baklengs kompatibel med eldre ILSAC spesifikasjoner.
API SP RC; ILSAC GF-6B

Eni i-Sint tech VK 0W-30

Fullsyntetisk motorolje for VW bensin- og dieselmotorer som krever kombinasjonen 0W-30 og VW 504.00 eller 507.00. Utviklet for de strenge kravene for å kunne oppnå 50.000 km (eller 2 år) skiftintervall.
ACEA C3; VW 504.00; 507.00 (Approved)

Eni i-Sint tech VK 0W-20

Fullsyntetisk motorolje utviklet for VW bensin- og dieselmotorer der det skal brukes det som kalles "VW Blue Oil". Ikke baklengs kompatibel med eldre spesifikasjoner.
API SP RCACEA C5; ACEA C6; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C956-A1; Porsche C20; VW TL 52 577; VW 508.00, 509.00 (Approved)



Sjekk alltid oljeleverandørens smøretabell eller bilens instruksjonsbok.

