



SMØREMIDLER TIL ELDRE MASKINER



Eni i-Sigma Performance E7 15W-40

Mineralsk motorolje utviklet for tung sektor diesel motorer. Kan benyttes også i eldre motorer. Oljens sammensetning gir utmerket beskyttelse.

Skal IKKE benyttes i motorer med partikkelfilter og Adblue.

Spesifikasjoner: ACEA E7/ E5/ E3/ B3; API SL/ CI-4/ CH-4; CAT ECF 1a/ 2; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; MB-Approval 228.3; m.fl

Eni Super Tractor Universal 10W-30

Mineralsk STOU. Benyttes som universalolje for på eldre traktor.

Oljen har tilsetninger for bruk i motor, gir og hydraulikk. Fungerer også på våte bremses. Spesifikasjoner: ACEA E3-96; API SF/ CG-4/ GL-4; Ford M2C159-C; Ford M2C134-D; MB 227.1; John Deere J27/ J20C; Allison C4; MF M1135/ M1141/ M1145, Ford M2C 134-D; Kubota UDT Fluid; m.fl

Eni Multitech JD/F

Mineralsk transmisjonsolje (UTTO). Førstevalget på traktorens "bakstuss" som girkasse og hydraulikk. Utmerket for våte bremses da den har unik sammensetning for å ivareta disse. Skal IKKE brukes på motor.

Spesifikasjoner: API GL-4; Allison C-4; John Deere J20C; Volvo WB 101; MF M1135/ M1139/ M1143/ M1144/ M1145; m.fl

Eni Rotra 80W-90

Mineralsk girolje. Denne giroljen har en sammensetning for bruk i girkasser der det IKKE er hypoidgir. Dette gjør at den ikke er like aggressiv mot gule metaller i girkasser som en GL-4 og GL-5. Den egner seg fint i eldre traktor hvor dette er viktig. Spesifikasjoner: API GL-3



STOU

Forkortelse for Super Tractor Oil Universal. Basert på motorolje og tilsatt additiver for å kunne benyttes både i motor, transmisjon, hydraulikk og våte bremses. Et stort kompromiss med noen få unntak. Finnes i mineralske og syntetiske versjoner. Til gamle maskiner er det først og fremst den mineralske 10W-30 som benyttes. De syntetbaserte STOU oljene benyttes i hovedsak på mer moderne traktorer i transmisjon. Disse oljene har en motorolje spek som for eksempel API CG-4, CE og SF i tillegg til API GL-4 for gir.

UTTO

Forkortelse for Universal Tractor Transmission Oil.

Basert på transmisjonsolje og tilsatt additiver for å kunne benyttes både i transmisjon, hydraulikk og våte bremses. Den klart beste løsningen for de fleste traktors "bakstuss". Dette er olje med API GL-4 spesifisering ofte som SAE 80W. Her finner man ikke noen motor spesifisering og den skal ALDRI fylles på motor!

API GL spesifikasjoner

De mest brukte giroljer i dag er GL-4 og GL-5. En GL-5 har dobbelt så mye EP-tilsetninger for å beskytte hypoidgir. Disse EP-tilsetningene er svært aggressive og kan medføre problemer med synkroniseringsringer og andre gule metaller i girkasser. På gamle maskiner er det ikke unormalt å se GL-1 som anbefaling. Det er en spesifisering som er utgått for lenge side. Den mildeste giroljen vi har tilgjengelig er GL-3. Den har så lite EP-tilsetning at det vil gå fint og er vårt alternativ i sånne tilfeller. Om man velger en mineralsk STOU 10W-30 som er GL-4 på den type girkasser hvor det var foreskrevet GL-1 kan man oppleve at girkassen ikke oppfører seg helt som den skal. Man kan også skade eventuelle gule metaller.

Motorolje

For eldre maskiner benyttes ofte mineralsk STOU 10W-30. Et annet og bedre alternativ vil ofte være en mineralsk 15W-40 ACEA E7 som også har API CI-4. Denne API-spesifiseringen kan erstatte helt tilbake til API CD som ble lansert så tidlig som i 1955. Med andre ord kan svært mange benytte denne med meget godt resultat. Når vi snakker om riktig gamle maskiner kan også SAE 10W være aktuell på vinter, mens SAE 30, 40 og 50 være aktuelle på sommeren. Ingen av nevnte motoroljer er egnet for moderne traktorer med eksosrensing og AdBlue.