



Bestselgere i 20 liters kanne

Her har vi satt sammen et sortiment med de mest solgte motoroljene
Ved kjøp av minst 1 av hver av de 9 ulike kannene å få med stativ.

Eni i-Sint 0W-20

Syntetisk olje utviklet for bensinmotorer. Førstevalget blant annet mange Asiatiske biler inkludert bensin-hybrid.

Spesifikasjoner: API SN RC; ILSAC GF-5

Eni i-Sint 5W-40

Syntetisk olje utviklet for bensin- og dieselmotorer. Utmerkede rensende egenskaper. Sikrer gode kaldstartegenskaper.

Spesifikasjoner: API SN; ACEA A3/B4; MB 229.5; PSA B71 2296; Renault RN 0700, 0710; VW 502.00, 505.00; BMW LL-01; MB-Approval 229.3

Eni i-Sint MS 5W-30

Syntetisk "mid-SAPS" (MS) olje utviklet for bensin- og dieselmotorer med DPF.

Anbefales også der det foreskrives VW 502.00, 505.00 og 505.01.

Spesifikasjoner: API SN Plus; ACEA C3; MB 229.31; Opel OV0401547
BMW LL-04; MB-Approval 229.51; MB-Approval 229.52

Eni i-Sint tech F 5W-30

Syntetisk motorolje utviklet for Ford motorer. Dette er også vår anbefaling på Fiat/ Alfa Romeo hvor det foreskrives FIAT 9.55535-GS1 og FIAT 9.55535-DS1.

Spesifikasjoner: ACEA A1/B1; API SL/CF; ACEA A5/B5; JLR.03.5003; Renault RN 0700; Ford WSS-M2C913-D

Eni i-Sint tech F 0W-30

Fullsyntetisk motorolje utviklet for Ford Euro 6 motorer. Dette er også vår anbefaling på Fiat/ Alfa Romeo hvor det foreskrives FIAT 9.55535-GS1 og FIAT 9.55535-DS1.

Spesifikasjoner: ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A; JLR 03.5007



Eni i-Sint tech VK 0W-20

Fullsyntetisk motorolje for VW bensin- og dieselmotorer. Kalles også VW Blue oil.

Oljens sammensetning sikrer optimale drivstoffbesparende egenskaper.

Spesifikasjoner: ACEA C5, C6; ILSAC GF-6A; API SP RC; Ford M2C956-A1; VW TL 52577

Porsche C20; VW 508.00, 509.00

Eni i-Sint tech VV 0W-20

Syntetisk olje utviklet for Volvo 4 sylindrede bensin- og dieselmotorer Euro 6 nyere enn 2014.

Spesifikasjoner: ACEA C5; Volvo RBS0-2AE

Eni i-Sint FE 5W-30

Syntetisk "mid-SAPS" motorolje utviklet for person- og varebiler som trenger 5W-30 C2.

Anbefales blant annet i Toyota. Brukes også der Fiat 9.55535.S1 er foreskrevet.

Spesifikasjoner: API SN Plus; ACEA C2; ILSAC GF-5; BMW LL-12FE

Eni i-Sint tech P 0W-30

Fullsyntetisk "low-SAPS" motorolje utviklet for Peugeot- og Citroën Euro-5 motorer.

Beregnet for bensin- og dieselmotorer i person- og varebiler. Beskytter mot LSPI

(Low Speed Pre-Ignition). LSPI er ukontrollert forbrenning som høres ut som tenningsbank.

Spesifikasjoner: API SP; ACEA C2; PSA B71 2312



Hva betyr LSPI?

LSPI eller Low-Speed Pre-Ignition er en ukontrollert forbrenning som skjer på siden av stempelet i stedet for på toppen av stempelet der den normalt skal foregå og høres ut litt som tenningsbank. LSPI oppstår ofte i nyere små bensinmotorer som har direkte innsprøyting og stor grad overlading. Som det fremgår av bildet ser det ut som stempelet spises opp på siden. Ved bruk av riktig motorolje som er tilpasset den aktuelle motor vil man kunne motvirke dette.

